



FR 150

Двигатель: RİCARDO

Инженерная модель : R6105-AZLD

Ожидание кВА: 150

Ожидание кВт : 120

Prime кВА: 136

Prime кВт : 108

Номинальный ток : 195,84

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель

- Дизельный двигатель RİCARDO для тяжелых условий
- 12 В Стартер и генератор заряда
- Сменные воздушные, топливные и масляные фильтры
- Радиатор тропического типа
- Гибкий топливный шланг
- Клапан слива масла и удлинительный шланг
- Глушитель промышленного типа и стальной компенсатор
- Необслуживаемая стартерная батарея
- Водонагреватель
- Частота вращения двигателя 1500 об/мин

ШУМОЗАЩИТНЫЙ КОЖУХ И ШАССИ

- Удобный дизайн для легкого подъема и переноски
- Высококачественная звукоизоляционная конструкция
- Модульная конструкция с легко снимаемыми гайками и болтами
- Запираемые двери
- Прозрачное окно для просмотра панели управления
- Электростатическая порошковая окраска, обеспечивающая защиту от суровых погодных условий
- Кнопка аварийного останова
- Топливный бак внутри шасси
- Антивибрационные прокладки (между двигателем - шасси, шасси - землей)

ГЕНЕРАТОР

- Стандарт защиты IP 21 - 23
- "Н" Класс изоляции
- Частота 50 Гц
- 4-полюсный бесщеточный генератор синхронного типа
- Автоматический регулятор напряжения
- Выходное напряжение 400/230 В АС - 1500 об/мин

ОПЦИИ

- Термомагнитный переключатель (для автоматических моделей)
- Супер бесшумный навес (кожух)
- Мобильные генераторные установки
- Система автоматической заправки топливом
- Панель синхронизации
- 3-полюсный и 4-полюсный АВР
- Подогреватели топлива и масла
- Внешний топливный бак и система автоматической заправки топливом
- Фильтр Топливо – водоотделитель
- Система удаленного мониторинга и управления

ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель		RiCARDO	
Инженерная модель		R6105-AZLD	
Количество цилиндров		6 с рядным расположением	
Система впрыска		Непосредственный впрыск	
Степень сжатия		16:01	
Отверстие		105	
Строк		130	
Смещение	Л	6,75	
Воздухозаборник		С турбонаддувом и промежуточным охлаждением	
Скорость (об / мин)		1500	
Емкость масла	Л	13	
Резервная мощность	кВт/Л.с.	121 / 162,1	
Основная мощность	кВт/Л.с.	110 / 147,45	
Тип топлива		ЕВРО Дизель	
Система губернатора		механический	
Система охлаждения		Водяное	
Емкость охлаждающей жидкости	Л	23	
Расход топлива (л / ч)	Л	Полная нагрузка	31
	Л	% 75 НАГРУЗКА	23,3
	Л	% 50 НАГРУЗКА	15,5

ГЕНЕРАТОР

Частота	Гц	
Мощность	кВА	150
Напряжение	В	230 / 400 V

Количество фаз		3
Автоматический регулятор напряжения (A.V.R.)		AS440
Регулировка напряжения		±1%
Класс изоляции		H
Стандарт защиты		IP21 - IP23
Фактор силы		0,8

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Вес (бесшумный)	кг	1595
Вес (в открытом состоянии)	кг	1350
Ширина (бесшумный)	мм	1000
Длина (бесшумный)	мм	3150
Высота (бесшумный)	мм	1700
Емкость топливного бака	Л	250

1) Резервная мощность: Максимальная мощность, доступная во время переменной последовательности подачи электроэнергии в указанных условиях эксплуатации, которую генераторная установка способна обеспечить в случае отключения электроэнергии. Перегрузка недопустима.

2) Основная мощность: Максимальная мощность, которую генераторная установка способна непрерывно выдавать при питании переменной электрической нагрузки. Средняя загрузка должна быть 70%. Генератор может быть перегружен на 10% в течение 1 часа за 12 часов.

Reis Makina Tic. ve San. A.Ş. оставляет за собой право вносить изменения в модель, технические характеристики, цвет, оборудование и аксессуары без предварительного уведомления.